



Norme per l'utilizzo delle barche sociali

Premessa

Tutte le barche di proprietà della Motonautica Associazione Cremona costituiscono patrimonio della associazione.

Tali barche sono destinate all'attuazione dei fini istituzionali dell'associazione ed in particolare utilizzate per assistenza alle gare e manifestazioni organizzate dalla associazione.

Nei periodi di non utilizzo per tali attività, esse sono a disposizione di tutti i soci in regola con il pagamento delle quote sociali con esclusione della barca "Safiria" che viene riservata alle operazioni di servizio e di emergenza.

Modalità di prenotazione e di utilizzo

L'utilizzo di un barca sociale avviene mediante prenotazione da effettuare presso la segreteria della MAC tel. 0372 456634.

Il socio utilizzatore dovrà essere iscritto alla F.I.M., avere compiuto il sedicesimo anno di età o possedere la patente nautica se necessaria.

Onde permettere l'utilizzo delle barche sociali a tutti i soci e per scongiurare il verificarsi, anche involontario, di possibili monopolizzazioni delle prenotazioni, costituisce norma di buon senso, prenotare una barca solo per i giorni della settimana successiva.

La partenza ed il rientro delle barche sociali deve avvenire in presenza dell'addetto al rimessaggio che alla e vara l'imbarcazione, fornisce il pieno di carburante, verifica la perfetta efficienza dell'unità, consegna i documenti di bordo, illustra le modalità di funzionamento del motore e dello stacco di sicurezza, il corretto uso delle dotazioni di sicurezza di bordo e del sistema di ancoraggio, le prescrizioni delle autorità locali, dei limiti di velocità; consegna copia delle principali norme di circolazione e segnaletica fluviale con indicazione dei recapiti telefonici per il recupero delle persone in caso di pericolo.

Nel caso vi fosse l'esigenza di uno o più soci ad utilizzare una barca per più giorni consecutivi od in orari di chiusura del rimessaggio, essi potranno chiedere specifica autorizzazione al C.D.

Le barche saranno dotate dei minimi requisiti per la sicurezza alla navigazione, di assicurazione R.C. e saranno tenute in buon ordine. La copertura della polizza RC riguarda i danni che il conduttore del motore può arrecare a terzi.

I soci che prenotano ed utilizzano una barca sociale devono garantire, al ritorno da una uscita, lo stato di efficienza, di sicurezza e pulizia di partenza e riferire all'addetto al rimessaggio eventuali rotture o malfunzionamenti delle attrezzature.

Il consumo di carburante deve essere reintegrato dal socio utilizzatore al rientro.

Regole di utilizzo

La gestione delle barche sociali costituisce un onere per l'associazione per cui i soci che le utilizzeranno dovranno sostenere tali spese con un contributo per ogni utilizzo pari a € 30,00, comprensivo della pulizia finale.



L'equipaggio delle barche (max 3 persone fino a 3,50 m di lunghezza, max 4 persone da 3,51 a 4,50 m) deve essere formato da almeno un socio esperto che può imbarcare i propri ospiti, anche non soci, assumendo la completa responsabilità dei rischi e della condotta dell'unità.

Il Soci che utilizzano l'imbarcazione sociale sono responsabili verso l'Associazione di qualunque danno l'imbarcazione possa subire o causare a persone o cose, anche se derivante da forza maggiore. I Soci sono tenuti a denunciare spontaneamente e rifondere ogni danno arrecato al patrimonio sociale e ad altri associati, per fatto proprio o di altre persone per le quali sono tenuti a rispondere. I Soci devono accettare, nella valutazione dei danni arrecati al patrimonio sociale, l'arbitraggio del Consiglio Direttivo o di persone a tale scopo da questo destinate.

Revoca del diritto di utilizzo

L'abilitazione all'utilizzo delle barche sociali può essere revocato con provvedimento disciplinare del C.D. a quei soci che non avendo compreso appieno gli scopi ed i principi delle attività sociali proposte dalla M.A.C., nei quali rientra anche l'utilizzo delle barche sociali, hanno avuto un comportamento poco consono allo spirito sociale ed in particolare:

- i soci che non rispettano le modalità di prenotazione e di utilizzo, prevaricando altri soci.
- i soci che provocano danni alle attrezzature delle barche non attribuibili ad usura e non provvedono al risarcimento nei tempi stabiliti da C.D.
- i soci che evidenziano una manifesta incapacità all'utilizzo di una barca, mettendo a repentaglio l'integrità della barca sociale e/o l'incolumità dei trasportati.
- i soci che utilizzano una barca sociale a scopi commerciali o propagandistici non autorizzati dal C.D.

Considerazioni finali

Mettendo a disposizione dei soci le barche sociali, si intende incontrare le esigenze dei soci che vogliono assicurarsi la pratica della navigazione fluviale a motore. Si fa appello pertanto al buon senso dei soci nell'utilizzare le barche sociali con la massima cura e con la massima correttezza nei confronti degli altri soci.

Si precisa inoltre che il contributo di utilizzo ovvero le eventuali spese per il carburante o quant'altro, non equivale in nessun caso ad un noleggio della barca. Pertanto il socio utilizzatore non potrà pretendere efficienze ed organizzazione tipiche di una società di charter, quindi si raccomanda di acquisire uno spirito adatto.

Il Consiglio Direttivo

31 Agosto 2022