



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

ASSISTENZA: 0372 456634 – 340 6345538



Lega Navale Italiana Sezione di Cremona

Principali norme di circolazione e segnaletica fluviale

Doveri di precauzione.

Il comandante deve accertarsi che la navigazione sia possibile senza pericolo.

Egli adatta la rotta alle condizioni locali e prende tutte le misure precauzionali che il dovere di vigilanza richiede, in special modo per evitare:

- a) di mettere in pericolo o di molestare le persone;
- b) di causare danni ad altri unità nautiche, alla proprietà altrui, alle rive, alle opere idrauliche o alle installazioni di qualsiasi natura che si trovano in acqua o sulle rive;
- c) di intralciare la navigazione o la pesca;
- d) di inquinare le acque o di alterarne le sue proprietà.

Dotazioni di sicurezza minime.

Cinture di salvataggio: 1 per ogni persona a bordo

Salvagente anulare con cima

Pesca.

Le reti da pesca, le nasse e **gli altri attrezzi per la pesca devono essere posizionate in modo da non recare intralcio alla navigazione** e se si estendono nel canale navigabile o in prossimità dello stesso sono contrassegnati:

- a) di giorno, con corpi galleggianti gialli in numero sufficiente ad indicarne la posizione;
- b) di notte, con luci ordinarie bianche in numero sufficiente ad indicarne la posizione.

Stazionamento vietato su fiumi e canali.

Lo stazionamento è **vietato nelle strettoie, nei passi navigabili come pure in prossimità e sotto i ponti.**

Incrocio e sorpasso su fiumi e canali.

1. Le unità nautiche possono incrociare o sorpassare soltanto se il passo navigabile offre spazio sufficiente per una manovra senza rischio.

2. **In caso d'incrocio, ciascuna unità nautica deve tenere la destra del fiume o del canale.**

3. In deroga a quanto detto al comma 2, tutte le unità nautiche devono sempre allontanarsi da quelle che risalgono il corso d'acqua servendosi di un'asta e tenendosi al margine del passo navigabile.

4. Quando il passo navigabile non offre spazio sufficiente per un incrocio sicuro, **l'unità nautica in ascesa deve attendere a valle della strettoia che sia transitato quella in discesa.**

Passaggio sotto i ponti.

2. **L'incrocio in prossimità di un ponte o sotto lo stesso è consentito quando il passo navigabile presenta una larghezza sufficiente o se esistono passaggi separati.**

3. Il passaggio sotto i ponti può essere regolato dai seguenti segnali:

a) un fanale a luce gialla insieme ad un rombo di colore giallo posti sull'arcata di un ponte, significano che è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi;

b) due fanali a luce gialla posti in orizzontale o in verticale insieme a due rombi di colore giallo posti in orizzontale o verticale, significano che la navigazione è proibita nell'altro senso;

c) uno o più fanali a luce rossa o pannello con colore rosso-bianco-rosso, significano che la navigazione è proibita; 

d) un fanale a luce bianca posto sull'arcata del ponte indica la mezzeria della campata navigabile.

Passaggio delle conche di navigazione.

I comandanti devono attenersi alle istruzioni che vengono loro impartite dal manovratore della conca di navigazione, al fine di garantire la sicurezza della navigazione.

In prossimità della conca di navigazione l'unità nautica deve rallentare; se non è possibile entrare immediatamente nella conca di navigazione l'unità nautica deve fermarsi in prossimità del segnale con obbligo di



fermarsi e in caso di sua assenza in posizione tale da non ostacolare in alcun modo l'uscita d'altre unità nautiche dalla conca di navigazione.

Il passaggio della conca di navigazione si effettua nell'ordine d'arrivo

Durante il riempimento o lo svuotamento della conca, l'unità nautica deve essere ormeggiata per non urtare contro le porte, i dispositivi di protezione e le altre unità nautiche presenti.

Dal momento dell'ormeggio fino all'autorizzazione ad uscire i motori devono essere spenti.

Le unità nautiche hanno l'obbligo di adoperare parabordi inaffondabili.

Entrata ed uscita dalla conca di navigazione.

L'accesso ad una conca di navigazione è regolato di giorno come di notte dai seguenti segnali:

- a) due fanali a luce rossa sovrapposti che significano "**divieto d'accesso**";
- b) lo spegnimento del fanale in basso o l'accensione dello stesso con luce verde significano "**divieto d'accesso – porte in procinto di aprirsi**";
- c) un fanale a luce verde o due fanali a luce verde sovrapposti significano "**accesso autorizzato**".

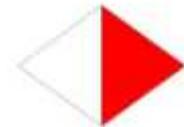
L'uscita da una conca di navigazione è regolato di giorno come di notte dai seguenti segnali:

- a) uno o due fanali a luce rossa significano "**uscita proibita**";
- b) uno o due fanali a luce verde significano "**uscita autorizzata**".

Segnali di navigazione sul fiume Po.

La segnaletica che viene riportata di seguito è valida con portate del fiume normali. **Quando il fiume è in piena e ha invaso la golena, possono avvenire dei salti di meandro da parte della corrente principale stravolgendo le indicazioni dei segnali stessi.**

1) Segnale di chiamata: dirigersi verso la sponda dove si trova il segnale



2) Segnale di rimando: abbandonare la sponda dove si trova il segnale



3) Segnale di prosegui: proseguire lungo la sponda

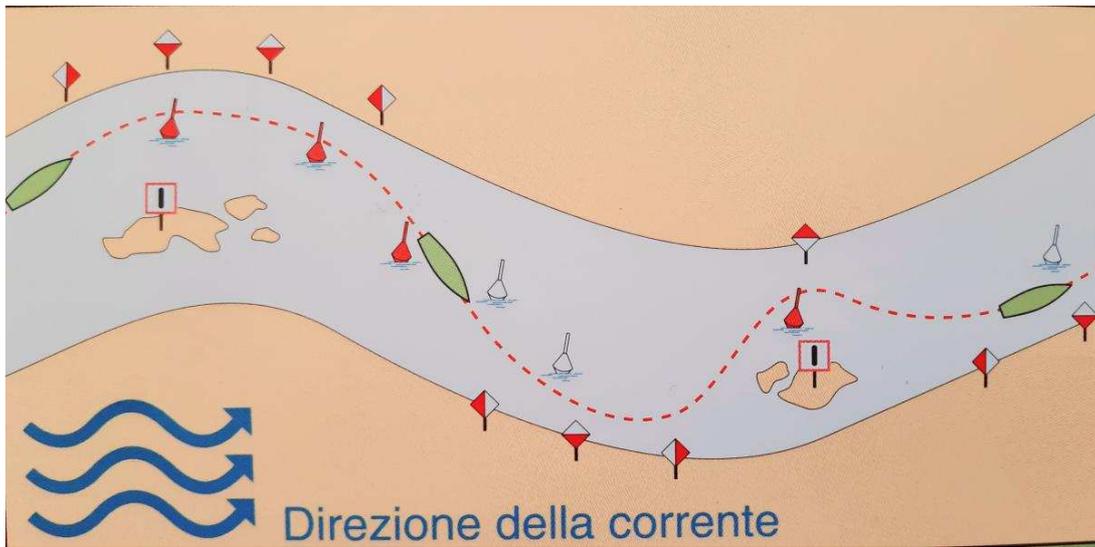


4) Segnale di tocca e scappa: dirigersi verso la sponda ed abbandonarla immediatamente

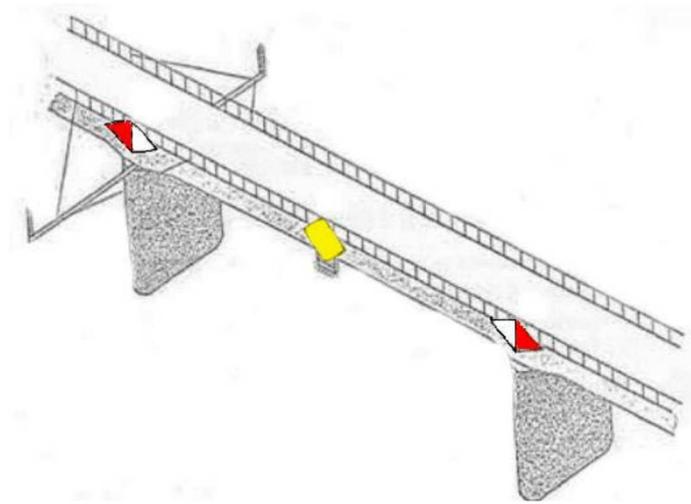


5) Segnale di scostata: allontanarsi dalla sponda e rientrare immediatamente





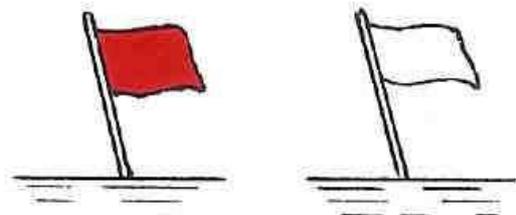
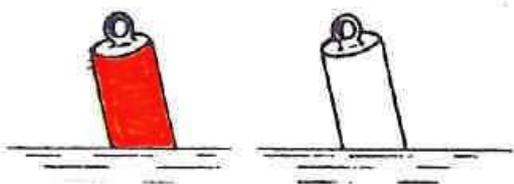
CAMPATA NAVIGABILE



Segnali in alveo

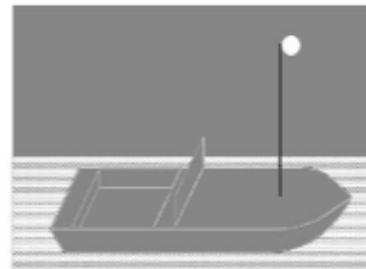
Segnale bianco: situato 20 metri a sinistra della linea di rotta per chi scende verso valle.

Segnale rosso: situato 20 metri a destra della linea di rotta per chi scende verso valle.

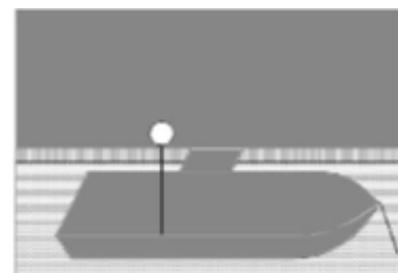


Disposizione e visibilità dei fanali.

Di notte, **durante la navigazione**, le unità nautiche minori con una lunghezza **inferiore ai sette metri e le unità nautiche senza motore** devono portare **un fanale a luce bianca, visibile da ogni lato**. Il fanale può anche essere collocato nella parte posteriore



Di notte, **le unità nautiche in stazionamento**, ad eccezione di quelle che sono ormeggiate a riva o in un luogo di stazionamento ufficialmente autorizzato, **devono portare un fanale a luce bianca, visibile da ogni lato**.



Durante la notte è obbligatorio portare a bordo un **proiettore orientabile** per l'individuazione della segnaletica e per le operazioni di attracco

Norme di Riferimento:

- Regione Emilia Romagna - Delibera Giunta regionale del 03/04/2002 n. 530 - Approvazione del regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna
- Regione Piemonte - Regolamento regionale 7 giugno 2002, n. 6/R recante: "Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna fluviali"
- Regione Lombardia – Regolamento Regionale 26/09/2022 n.9 - Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna"
- Regione Veneto - Regolamento Regionale 20 dicembre 2022, n.6 - "Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna"
-

E' scaricabile gratuitamente sotto forma di App la guida ufficiale per la navigazione turistica sul Grande Fiume

Portolano del Po

